



COMUNE DI SABBIONETA
Provincia di Mantova

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 144 del 04/09/2026

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO INTESA PIANO RURALE MOBILITÀ OGLIO PO DEL PROGETTO "BIKEFRIENDLY" - MISURA 19.3.01 DEL PSR 2014-2020 COME DEFINITO DAL GRUPPO DI AZIONE LOCALE (GAL) OGLIO PO "AI FINI DELLA DEFINIZIONE DEL PIANO RURALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELL'OGLIO PO" NELL'AMBITO DEL PROGETTO "BIKEFRIENDLY" APPROVATO DA REGIONE LOMBARDIA NELL'AMBITO DELLA MISURA 19.3.01 DEL PSR 2014-2020) .

L'anno **duemilaventisei** il giorno **quattro** del mese di **settembre** alle ore **10:15**, nella Residenza Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla legge e dallo statuto si è riunita la Giunta Comunale in modalità di video conferenza come previsto dal regolamento approvato con deliberazione G.C. n. 89 del 14/06/2022

Risultano presenti i signori Assessori

PASQUALI MARCO	Presente
ALESSANDRIA FRANCO	Presente
MAJA ANGIOLINO	Presente
MARCHINI ROMINA	Presente
SANFELICI GIULIA FEDERICA	Presente

PRESENTI N. 5

ASSENTI N. 0

E' presente il Sindaco, PASQUALI MARCO

Il SEGRETARIO COMUNALE DUCOLI PAOLO partecipa alla riunione in collegamento telematico

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. PASQUALI MARCO – nella sua qualità di SINDACO - ha assunto la Presidenza e ha dichiarato aperta la seduta, i cui componenti sono collegati telematicamente, per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Successivamente il SINDACO introduce la trattazione dell'argomento iscritto all'ordine del giorno

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO INTESA PIANO RURALE MOBILITÀ OGLIO PO DEL PROGETTO "BIKEFRIENDLY" - MISURA 19.3.01 DEL PSR 2014-2020 COME DEFINITO DAL GRUPPO DI AZIONE LOCALE (GAL) OGLIO PO "AI FINI DELLA DEFINIZIONE DEL PIANO RURALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELL'OGLIO PO" NELL'AMBITO DEL PROGETTO "BIKEFRIENDLY" APPROVATO DA REGIONE LOMBARDIA NELL'AMBITO DELLA MISURA 19.3.01 DEL PSR 2014-2020)

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATI:

- le LINEE PROGRAMMATICHE DI MANDATO 2024/2029 del Comune di Sabbioneta approvate con delibera di G.C. n. 131 del 05/09/2024;
- la Deliberazione di C.C. n. 43 del 23/12/2025 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028 RELATIVI ALLEGATI E NOTA DI AGGIORNAMENTO AL D.U.P.S 2026-2028";

1. Presupposti di fatto:

Il Gruppo di Azione Locale (GAL) OGLIO PO costituito il 21 dicembre 2016 a seguito dell'approvazione del Piano di Sviluppo Locale 2014-2020 "Oglio Po terre d'acqua: coltivare sviluppo e identità", candidato a valere sul Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020 di Regione Lombardia – Fondo Europeo Agricolo di Sviluppo Rurale (FEASR) è una società consortile senza fini di lucro che ha lo scopo di gestire il PSL – Piano di Sviluppo Locale approvato dalla Regione Lombardia nelle aree Leader, nonché di promuovere l'avvio di nuove iniziative economiche e di favorire la valorizzazione delle risorse umane e materiali del territorio stimolando la collaborazione tra enti locali ed imprenditorialità privata.

Il GAL OGLIO PO, altresì, capofila del Progetto di Cooperazione Infraterritoriale denominato "Bike-Friendly", finanziato sulla misura 19.3.01 del PSR Regione Lombardia 2014-2020 e finalizzato alla realizzazione di un modello di sviluppo economico sostenibile basato su itinerari e piste ciclabili di lunga percorrenza, pienamente integrato con i caratteri ambientali e identitari del territorio, e ha promosso tale modello anche nella Strategia di Sviluppo Locale 2023-2027 approvata da Regione Lombardia;

Il progetto "BikeFriendly" ha promosso l'avvio di un "Osservatorio sulla Mobilità Lenta dell'Oglio Po" quale strumento di governance sul tema a livello territoriale, funzionale al dialogo tra i portatori di interesse locale in materia di mobilità lenta e che si pone, tra le finalità, anche la definizione di un Piano Rurale della Mobilità Sostenibile nell'Oglio Po, a partire dal Sistema Unico di Percorrenza già adottato dal territorio come modello di coordinamento per la infrastrutturazione dei percorsi ciclabili dell'Oglio Po a partire dalla Programmazione LEADER PLUS 2000-2006;

2. Indicazioni delle norme giuridiche e tecniche:

La documentazione base di riferimento per la definizione del Piano Rurale della Mobilità Sostenibile nell'Oglio Po è il Masterplan di aggiornamento del Sistema Unico di Percorrenza;

Le tavole aggiornate del Masterplan sono state trasmesse ai comuni aderenti al GAL Oglio Po in data 23 novembre 2022 per contribuire all'integrazione delle stesse con gli aggiornamenti;

3. Valutazioni tecnico-amministrative:

L'Amministrazione al fine di rendere efficace il **Masterplan** quale strumento operativo per la definizione e la realizzazione del Piano Rurale della Mobilità Sostenibile dell'Oglio Po **per rendere maggiormente attrattiva l'offerta turistica sul territorio quale "Area Rurale Bike Friendly"** valuta meritevole di interesse per la comunità e il territorio amministrato la sottoscrizione di un **protocollo d'intesa** definito dal GAL OGLIO PO **"ai fini della definizione del Piano Rurale della Mobilità Sostenibile dell'Oglio Po"** nell'ambito del progetto "BikeFriendly" approvato da Regione Lombardia nell'ambito della Misura 19.3.01 del PSR 2014-2022) tra il GAL Oglio Po, la Provincia di Cremona, la Provincia di Mantova, il Parco Oglio Sud ed i Comuni aderenti e compreso nella Strategia di Sviluppo Locale 2023-2027 del GAL Oglio Po.

Il protocollo d'intesa, così sottoscritto, regolerà gli impegni di ogni Ente sottoscrittore come segue:

- a) partecipare alle attività dell'Osservatorio recepire ed implementare le linee di indirizzo emerse dall'Osservatorio nella pianificazione generale e di settore, con particolare riferimento ai seguenti strumenti urbanistici: Piano di Governo del Territorio (PGT) e Piano dei Servizi (PdS), eventuale Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS), eventuale Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA);
- b) promuovere l'attività di aggiornamento dei propri uffici tecnici funzionale all'implementazione delle iniziative veicolate dal protocollo nei relativi ambiti pianificatorio e programmatico;
- c) partecipare alla definizione del Piano Rurale della Mobilità Sostenibile dell'Oglio Po, fornendo contributi sul tema per quanto di competenza territoriale;
- d) individuare **strumenti e incentivi attraverso cui promuovere la realizzazione dei percorsi ciclabili** coerentemente con le linee di indirizzo emerse dall'Osservatorio e con il Piano Rurale della Mobilità Sostenibile dell'Oglio Po. A titolo esemplificativo e non esaustivo: quali opere a standard qualitativo richieste negli interventi strategici di trasformazione del territorio; quali interventi premiali ai fini del riconoscimento degli incentivi per l'aumento degli indici di edificabilità e la riduzione del contributo di costruzione secondo le disposizioni della legge urbanistica regionale;
- e) individuare gli interventi prioritari **da includere nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche**;
- f) sviluppare le conseguenti progettazioni e a **garantire la realizzazione dei lavori compatibilmente con le risorse disponibili, anche attraverso lo strumento dei bandi di finanziamento**;
- g) partecipare alle **iniziative di rete che coinvolgono Camera di Commercio, Associazioni di Categoria nell'ambito di un percorso di implementazione del progetto che faciliti le partnership pubblico-privato**;
- h) avviare o consolidare iniziative per il coinvolgimento degli operatori economici locali negli interventi di realizzazione e manutenzione dei percorsi ciclabili attraverso strumenti quali i partenariati e le sponsorizzazioni o altre specifiche formule;

4. Effetti diretti ed indiretti sul bilancio e sul patrimonio dell'ente:

Il presente atto ha un impatto diretto e indiretto inteso come un aumento e/o diminuzione della spesa, aumento e/o diminuzione delle entrate sul bilancio e sul patrimonio.

RITENUTA la proposta meritevole di adozione da parte di questa Amministrazione;

ACQUISITI il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica ed il parere di regolarità contabile da parte, rispettivamente, del responsabile dell'area tecnica e del responsabile del servizio economico-finanziario ai sensi dell'art. 49 del TUEL;

VISTI:

- il TUEL (dlgs 267/2000);
- il dlgs 82/2005 recante il "Codice dell'Amministrazione Digitale";
- lo Statuto dell'ente.

Con voti unanimi favorevoli legalmente espressi

DELIBERA

1. DI APPROVARE, per quanto illustrato in atto, il **Protocollo Intesa PIANO RURALE MOBILITÀ OGLIO PO del progetto "BIKEFRIENDLY" – Misura 19.3.01 del PSR 2014-2020 come definito dal Gruppo di Azione Locale (GAL) OGLIO PO "ai fini della definizione del Piano Rurale della Mobilità Sostenibile dell'Oglio Po"** nell'ambito del progetto "**BikeFriendly**" approvato da Regione Lombardia nell'ambito della Misura 19.3.01 del PSR 2014-2020) da sottoscrivere con il GAL Oglio Po, la Provincia di Cremona, la Provincia di Mantova, il Parco Oglio Sud ed i restanti Comuni aderenti, che allegato alla presente ne costituisce parte integrante e sostanziale;

2. DI AUTORIZZARE il sindaco o altro funzionario dell'ente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa;

Successivamente

Con voti unanimi favorevoli legalmente espressi

DELIBERA

- di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.



COMUNE DI SABBIONETA

Provincia di Mantova

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
PASQUALI MARCO

IL SEGRETARIO COMUNALE
DUCOLI PAOLO